

Einstellbar, Leerhubfrei

HBD-50 bis HBD-85

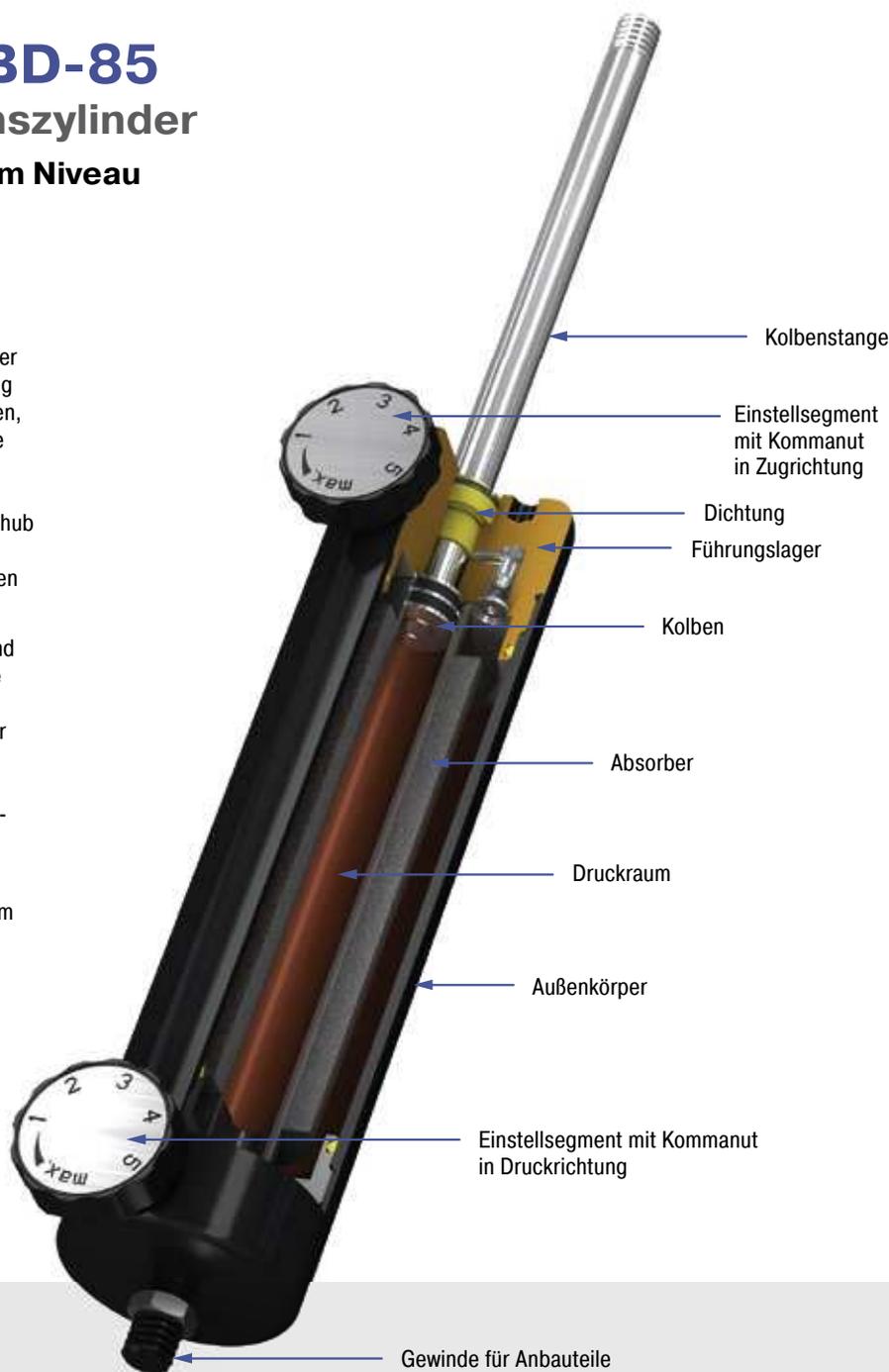
Hydraulische Bremszylinder

Regulierung auf höchstem Niveau

Geschwindigkeitsregulierung in beiden Richtungen: Die hydraulischen Bremszylinder vom Typ HBD sind in Druck- und Zugrichtung unabhängig einstellbar. Diese wartungsfreien, einbaufertigen und geschlossenen Systeme lassen daher beim Einstellen von Ein- und Ausfahrgeschwindigkeiten keine Wünsche offen. Das auch, da jede Bremse ohne Leerhub arbeitet, wobei sich der Ölstrom über zwei Kommanut-Einstellsegmente exakt regulieren lässt.

Die Einstellung kann im eingebauten Zustand erfolgen, dabei rasten die Einstellsegmente in sechs Stufen ein. Für Qualität und hohe Standzeiten stehen der beschichtete Körper und die hartverchromte Kolbenstange. Die Vielzahl von Anschlussarten erleichtert die Montage und macht diese High-End-Bremszylinder universell einsetzbar.

Bremszylinder vom Typ HBD finden Einsatz im Automotive-Bereich, in der Industrie, dem Maschinenbau und der Medizintechnik.



Technische Daten und Hinweise

Druck- bzw. Zugkraft: 150 N bis 50.000 N

Zylinderrohrdurchmesser: Ø 50 mm bis Ø 85 mm

Kolbenstangendurchmesser: Ø 10 mm bis Ø 20 mm

Laufleistung: ca. 10.000 m

Zulässiger Temperaturbereich: 0 °C bis 65 °C

Einstellung: Stufenlos regulierbar

Festanschlag: Kundenseitig externe Festanschläge von 1 mm bis 3 mm vor Hubende vorsehen.

Dämpfungsmedium: Hydrauliköl

Material: Außenkörper: Stahl beschichtet; Kolbenstange: Stahl hartverchromt; Anschlussteile: Stahl verzinkt

Einbaulage: Beliebig

Anwendungsbereiche: Sportgeräte, Rehatechnik, Fördertechnik

Hinweis: Bei längeren Stillstandzeiten erhöhtes Losbrechmoment. Eine Kontermutter inklusive.

Anschlussarten: Sind beliebig kombinierbar und müssen kundenseitig gegen Verdrehung gesichert werden.

Auf Anfrage: Sonderöle und andere Sonderausführungen sowie weiteres Zubehör lieferbar.

Einstellbar, Leerhubfrei, Druck- bzw. Zugkraft 150 N bis 50.000 N

Anschlussart

Grundaufbau

Anschlussart

B24 M24x2 Gewindeadapter

D24 $\varnothing 25$, 50, 32, 100

E24 30°, 25, 22, 34, 42, 31, 30, 94, 40

Gewindezapfen B24

Gabelkopf D24 bis max. 50.000 N

Gelenkkopf E24 bis max. 50.000 N

28, 14, $\varnothing 46$, 17, $\varnothing 20$, Hub, $\varnothing 85$, 35, L +/- 2 mm ausgefahren

Leistungsdaten und Abmessungen

TYPEN	Hub mm	L ausgefahren mm	¹ Druckkraft max. N
HBD-85-100	100	313	50.000
HBD-85-150	150	413	30.000
HBD-85-200	200	513	20.000
HBD-85-300	300	713	10.000
HBD-85-400	400	913	6.500
HBD-85-500	500	1.113	4.000
HBD-85-600	600	1.313	3.000
HBD-85-700	700	1.513	2.000

¹ Max. Zugkraft 50.000 N für alle Hublängen.

Bestellbeispiel **HBD-85-300-EE**

Type (Hydraulische Bremszylinder) _____

Zylinder \varnothing (85 mm) _____

Hub (300 mm) _____

Anschlussart Kolbenstange E24 _____

Anschlussart Druckrohr E24 _____

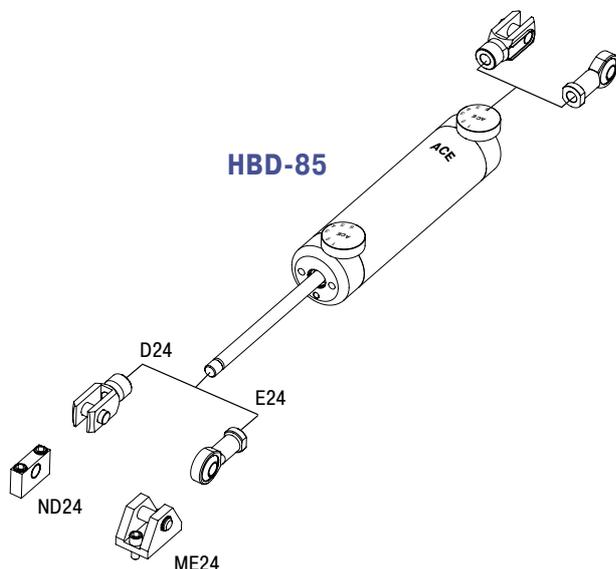
Ausführungsarten

P: Dämpfung beidseitig (Standardausführung)

M: Dämpfung ausfahrend (Verstellknopf „Bodenseite“ vollständig geöffnet)

N: Dämpfung einfahrend (Verstellknopf „Kolbenstangenseite“ vollständig geöffnet)

Montagezubehör siehe ab Seite 196.



Technische Daten und Hinweise

Druck- bzw. Zugkraft: 150 N bis 50.000 N

Zulässiger Temperaturbereich: 0 °C bis 65 °C

Einstellung: Stufenlos regulierbar

Festanschlag: Kundenseitig externe Festanschläge von 2 mm bis 3 mm vor Hubende vorsehen.

Material: Außenkörper: Stahl beschichtet; Kolbenstange: Stahl hartverchromt; Anschlussteile: Stahl verzinkt

Einbaulage: Beliebig

Hinweis: Bei längeren Stillstandzeiten erhöhtes Losbrechmoment. Gewindeadapter für Kolbenstange von M16 auf M24 inklusive.

Anschlussarten: Sind beliebig kombinierbar und müssen kundenseitig gegen Verdrehung gesichert werden.