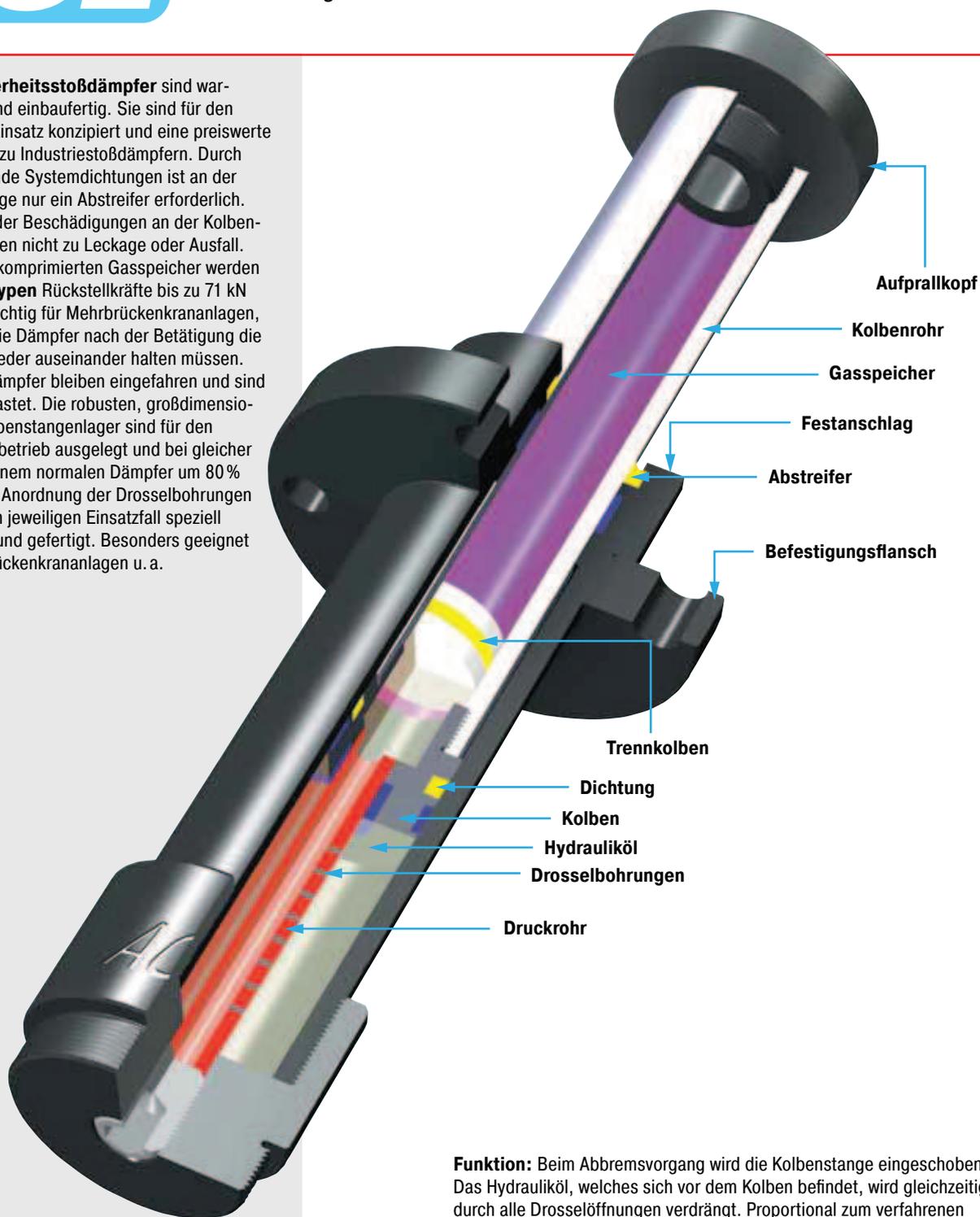


**ACE Sicherheitsstoßdämpfer** sind wartungsfrei und einbaufertig. Sie sind für den Notstopp-Einsatz konzipiert und eine preiswerte Alternative zu Industriestoßdämpfern. Durch innenliegende Systemdichtungen ist an der Kolbenstange nur ein Abstreifer erforderlich. Schmutz oder Beschädigungen an der Kolbenstange führen nicht zu Leckage oder Ausfall. Durch den komprimierten Gasspeicher werden beim **CB-Typen** Rückstellkräfte bis zu 71 kN erzeugt. Wichtig für Mehrbrückenkrananlagen, an denen die Dämpfer nach der Betätigung die Brücken wieder auseinander halten müssen. Normale Dämpfer bleiben eingefahren und sind dann überlastet. Die robusten, großdimensionierten Kolbenstangenlager sind für den Schwerlastbetrieb ausgelegt und bei gleicher Länge zu einem normalen Dämpfer um 80 % größer. Die Anordnung der Drosselbohrungen wird für den jeweiligen Einsatzfall speziell berechnet und gefertigt. Besonders geeignet für Mehrbrückenkrananlagen u. a.



**Funktion:** Beim Abbremsvorgang wird die Kolbenstange eingeschoben. Das Hydrauliköl, welches sich vor dem Kolben befindet, wird gleichzeitig durch alle Drosselöffnungen verdrängt. Proportional zum verfahrenen Hub nimmt die Anzahl der wirksamen Drosselbohrungen ab. Die Einfahrgeschwindigkeit wird geringer. Der vor dem Kolben entstehende Staudruck und damit die Gegenkraft (Q) bleibt während des gesamten Hubes gleich. Das von der Kolbenstange verdrängte Öl wird durch den Gasspeicher kompensiert. Das komprimierte Gas drückt beim Ausfahren die Kolbenstange in die Ausgangslage zurück. Der Trennkolben trennt den Gasspeicher vom Hydrauliksystem.

**Auffahrgeschwindigkeit:**  
0,5 bis 4,6 m/s

**Material:** Stoßdämpferkörper: Stahl brüniert; Kolbenstange: hartverchromt.

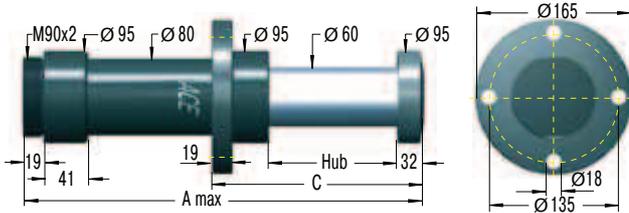
**Zulässiger Temperaturbereich:**  
-12 °C bis 66 °C

**Eindrückkraft:** Sie entspricht der Rückstellkraft.

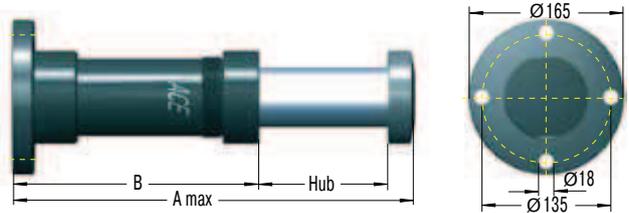
**Schleichgang:** Der Dämpfer kann im Schleichgang eingefahren werden.



### Flansch Frontseite -F



### Flansch Rückseite -R



#### Bestellbeispiel

Sicherheitsstoßdämpfer \_\_\_\_\_  
 Kolbendurchmesser 63 mm \_\_\_\_\_  
 Hub 400 mm \_\_\_\_\_  
 EU-konform \_\_\_\_\_  
 Montageart Flansch Frontseite \_\_\_\_\_  
 Druckrohr-Nr. wird von ACE angegeben \_\_\_\_\_

**CB63-400EU-F-X**

**Bei Ersatzbestellung Druckrohr-Nr. angeben**

#### Bei Bestellung unbedingt angeben

abzubremsende Masse m (kg)  
 Auffahrgeschwindigkeit v (m/s) max.  
 Schleichgang-Geschwindigkeit vs (m/s)  
 Motorleistung P (kW)  
 Haltemoment-Faktor HM (normal 2,5)  
 Anzahl parallel wirkender Dämpfer n

oder technische Daten nach Berechnung gemäß Formelsammlung Seite 13 bis 15.

**Die Berechnung und Auslegung des geeigneten Sicherheitsstoßdämpfers sollte durch ACE erfolgen oder überprüft werden.**

### Technische Daten und Hinweise

**Stützkraft Q:** bei max. Energieaufnahme **187 kN max.**

**Kolbenrückstellung:** Stickstoff-Gasspeicher (5,6 bis 5,9 bar)

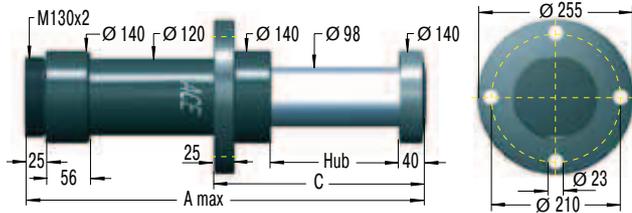
#### Abmessungen und Leistungsdaten

Type	Hub mm	A max	B	C	Max. Energieaufnahme W <sub>3</sub> Nm/Hub	1 effektive Masse me		min. Rückstell. N	max. Rückstell. N	max. Achs- abweichung °	Gewicht kg
						me min. kg	me max. kg				
CB63-100EU	100	420	288	192	16 000	1 510	128 000	1 700	18 500	3,5	12,7
CB63-200EU	200	700	468	292	32 000	3 020	256 000	1 700	24 000	3	16,7
CB63-300EU	300	980	648	392	48 000	4 540	384 000	1 700	27 000	2,5	20,8
CB63-400EU	400	1 260	828	492	64 000	6 050	512 000	1 700	29 000	2	24,8
CB63-500EU	500	1 540	1 008	592	80 000	7 560	640 000	1 700	30 000	1,5	28,8

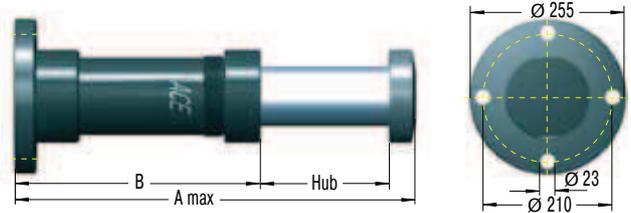
<sup>1</sup> Der jeweils erforderliche eff. Masse Bereich wird von ACE errechnet und liegt innerhalb dieser Bandbreite.

**Sonderanfertigungen:** Sonderöle, Sonderflansche, spezieller Korrosionsschutz u. a. m. auf Anfrage.

### Flansch Frontseite -F



### Flansch Rückseite -R



#### Bestellbeispiel

Sicherheitsstoßdämpfer **CB100-400EU-F-X**  
 Kolbendurchmesser 100 mm  
 Hub 400 mm  
 EU-konform  
 Montageart Flansch Frontseite  
 Druckrohr-Nr. wird von ACE angegeben

#### Bei Ersatzbestellung Druckrohr-Nr. angeben

#### Bei Bestellung unbedingt angeben

abzubremsende Masse m (kg)  
 Auffahrgeschwindigkeit v (m/s) max.  
 Schleichgang-Geschwindigkeit vs (m/s)  
 Motorleistung P (kW)  
 Haltemoment-Faktor HM (normal 2,5)  
 Anzahl parallel wirkender Dämpfer n

oder technische Daten nach Berechnung gemäß Formelsammlung Seite 13 bis 15.

**Die Berechnung und Auslegung des geeigneten Sicherheitsstoßdämpfers sollte durch ACE erfolgen oder überprüft werden.**

### Technische Daten und Hinweise

**Stützkraft Q:** bei max. Energieaufnahme **467 kN max.**

**Kolberrückstellung:** Stickstoff-Gasspeicher (5,6 bis 5,9 bar)

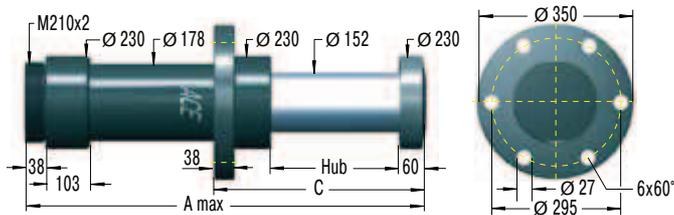
#### Abmessungen und Leistungsdaten

Type	Hub mm	A max	B	C	Max. Energieaufnahme W <sub>3</sub> Nm/Hub	1 effektive Masse me		min. Rückstellk. N	max. Rückstellk. N	max. Achsabweichung	Gewicht kg
						me min. kg	me max. kg				
CB100-200EU	200	735	495	320	80 000	7 560	640 000	4 500	44 000	4	42,5
CB100-300EU	300	1 005	665	420	120 000	11 340	960 000	4 500	56 000	3,5	50,8
CB100-400EU	400	1 275	835	520	160 000	15 120	1 280 000	4 500	65 000	3	59,1
CB100-500EU	500	1 545	1 005	620	200 000	18 900	1 600 000	4 500	71 000	2,5	67,5
CB100-600EU	600	1 815	1 175	720	240 000	22 680	1 920 000	4 500	76 000	2	75,8

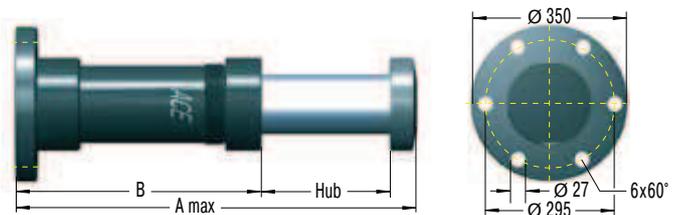
<sup>1</sup> Der jeweils erforderliche eff. Masse Bereich wird von ACE errechnet und liegt innerhalb dieser Bandbreite.

**Sonderanfertigungen:** Sonderöle, Sonderflansche, spezieller Korrosionsschutz u. a. m. auf Anfrage.

#### Flansch Frontseite -F



#### Flansch Rückseite -R



#### Bestellbeispiel

Sicherheitsstoßdämpfer **CB160-400EU-F-X**  
 Kolbendurchmesser 160 mm  
 Hub 400 mm  
 EU-konform  
 Montageart Flansch Frontseite  
 Druckrohr-Nr. wird von ACE angegeben

Bei Ersatzbestellung Druckrohr-Nr. angeben

#### Bei Bestellung unbedingt angeben

abzubremsende Masse m (kg)  
 Auffahrgeschwindigkeit v (m/s) max.  
 Schleichgang-Geschwindigkeit vs (m/s)  
 Motorleistung P (kW)  
 Haltemoment-Faktor HM (normal 2,5)  
 Anzahl parallel wirkender Dämpfer n

oder technische Daten nach Berechnung gemäß Formelsammlung Seite 13 bis 15.

**Die Berechnung und Auslegung des geeigneten Sicherheitsstoßdämpfers sollte durch ACE erfolgen oder überprüft werden.**

### Technische Daten und Hinweise

**Stützkraft Q:** bei max. Energieaufnahme **700 kN max.**

**Kolberrückstellung:** Stickstoff-Gasspeicher (5,6 bis 5,9 bar)

#### Abmessungen und Leistungsdaten

Type	Hub mm	A max	B	C	Max. Energieaufnahme W <sub>3</sub> Nm/Hub	1 effektive Masse me		min. Rückstellk. N	max. Rückstellk. N	max. Achsabweichung °	Gewicht kg
						me min. kg	me max. kg				
CB160-400EU	400	1 400	940	600	240 000	22 700	1 920 000	11 000	71 000	4	154,6
CB160-600EU	600	2 000	1 340	800	360 000	34 000	2 880 000	11 000	71 000	3	188
CB160-800EU	800	2 600	1 740	1 000	480 000	45 400	3 840 000	11 000	71 000	2	221,3

<sup>1</sup> Der jeweils erforderliche eff. Masse Bereich wird von ACE errechnet und liegt innerhalb dieser Bandbreite.

**Sonderanfertigungen:** Sonderöle, Sonderflansche, spezieller Korrosionsschutz u. a. m. auf Anfrage.