

Not-Stopp-Dämpfer irreversibel

## TUBUS TI

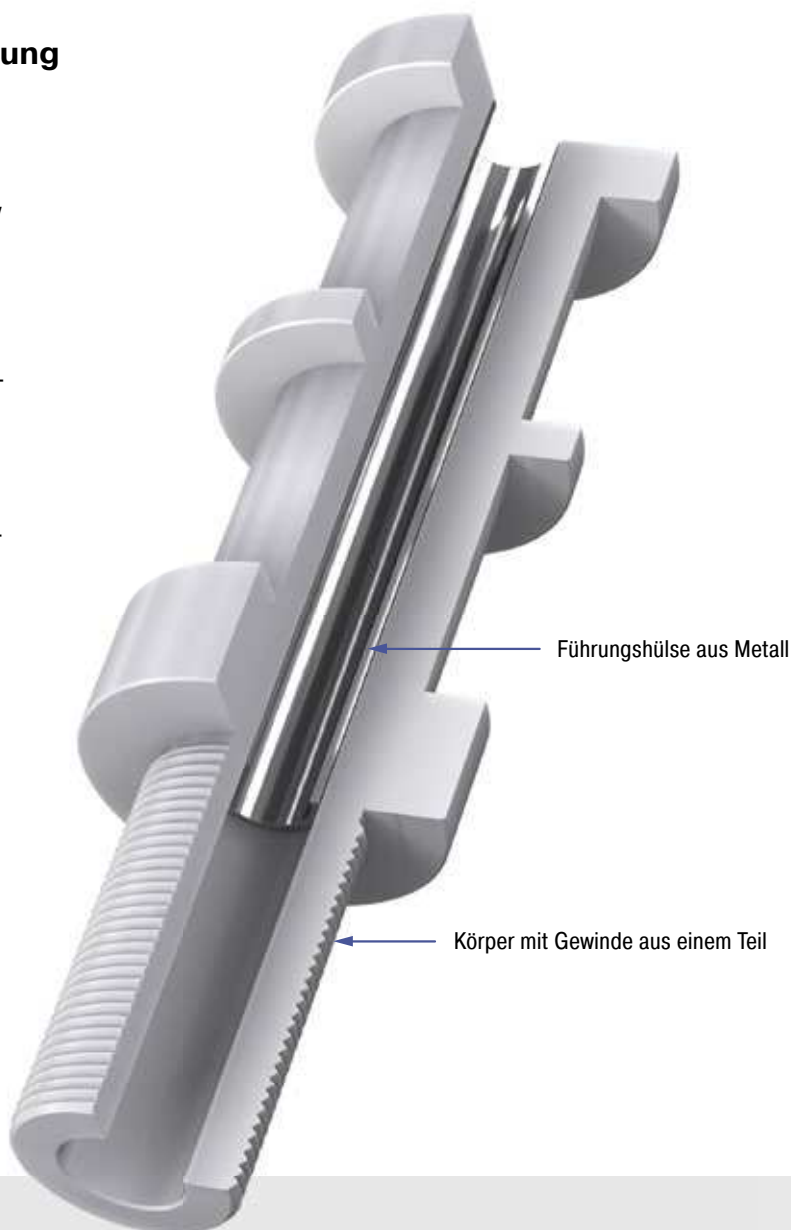
### Sicherheitsdämpfer

#### Kompakte Einmalverzögerung

Ein Mal, aber sicher: ACE bietet jetzt alternativ zu den erfolgreichen TUBUS Strukturdämpfern diese innovativen Einwegdämpfer vom Typ TUBUS TI für Not-Stopp-Anwendungen. Im Vergleich zu herkömmlichen Elastomerdämpfern sorgen diese Sicherheitsdämpfer für eine Energieabsorption bis zu 96 % ohne Rückpralleffekt. Die Dämpfer werden beim Aufprall deformiert und sind danach nicht wieder verwendbar.

Die montagefreundlichen und wartungsfreien Einwegdämpfer sind zudem eine kostengünstige Alternative zu den hydraulischen Sicherheitsstoßdämpfern von ACE. Sie bestehen aus einem hochwertigen Kunststoff mit einem inneren Metallkern und nehmen bis zu 4.510 Nm Energie auf.

Die TUBUS TI werden überwiegend als Not-Stopp-Dämpfung in Linearachsen, Werkzeugmaschinen, Servoantrieben mit hohen Geschwindigkeiten und ähnlichen Bereichen eingesetzt.



Führungshülse aus Metall

Körper mit Gewinde aus einem Teil

#### Technische Daten und Hinweise

**Energieaufnahme:** 562 Nm/Hub bis 4.510 Nm/Hub

**Energieabbau:** 91 % bis 96 %

**Dynamische Kraftaufnahme:** 37.100 N bis 121.100 N

**Zulässiger Temperaturbereich:**  
-40 °C bis +90 °C, Co-Polyester Elastomer  
-25 °C bis +50 °C, Polymer

**Baugröße:** 32 mm bis 50 mm

**Material:** Strukturkörper: Co-Polyester Elastomer oder Polymer; Führungshülse: Metall

**Einbaulage:** Beliebig

**Umgebung:** Beständig gegen Schmierstoffe, Chemikalien laut Beständigkeitsliste, ohne UV-Schutz.

**Auffahrgeschwindigkeit:** max. 5 m/s

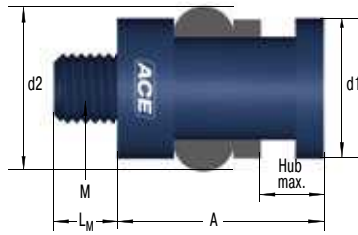
**Anzugsmoment max.:** Handfest

**Anwendungsbereiche:** Not-Stopp-Dämpfung in Linearachsen, Portalanwendungen, Prüfstände, Elektromechanische Antriebe

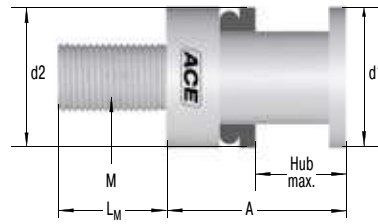
**Hinweis:** Der Einwegdämpfer muss nach jeder Beaufschlagung ausgetauscht werden.

**Auf Anfrage:** Weitere Baugrößen lieferbar.

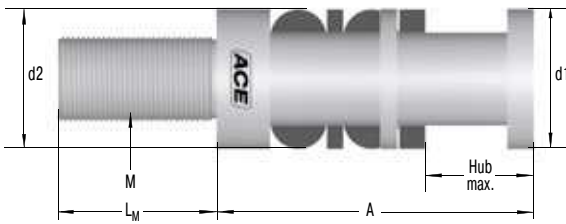
#### TI16



#### TI24



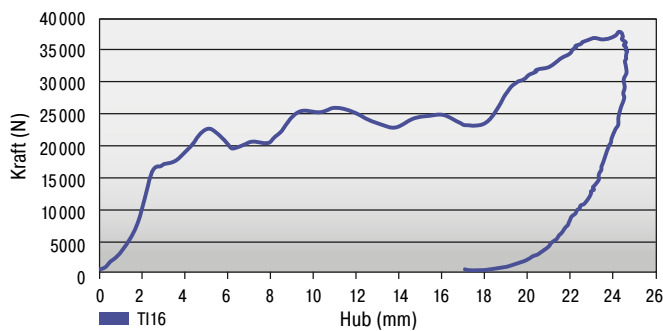
#### TI30



### Kennlinien

#### Kraft-Hub TI16

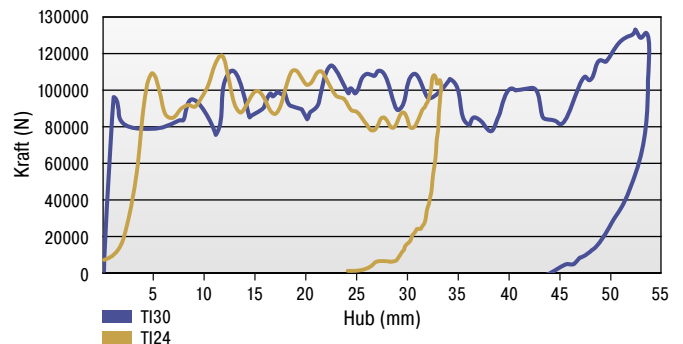
##### Dynamische Versuche auf Fallprüfstand



Gesamt Energie: 562 Nm  
 Absorbierte Energie: 511 Nm  
 Wirkungsgrad: 91 %

#### Kraft-Hub TI30 und TI24

##### Dynamische Versuche auf Fallprüfstand



Gesamt Energie: 4510 Nm  
 Absorbierte Energie: 4309 Nm  
 Wirkungsgrad: 96 %

Gesamt Energie: 2701 Nm  
 Absorbierte Energie: 2545 Nm  
 Wirkungsgrad: 94 %

Die Kennwerte wurden bei einer dynamischen Belastung ermittelt.

Die Berechnung und Auslegung des geeigneten Dämpfers sollte durch ACE erfolgen oder überprüft werden.

#### Bestellbeispiel

TUBUS irreversibel ↑ **TI16-25-1**  
 Gewindegröße M 16 ↑  
 Hub 25 mm ↑  
 Anzahl der Balge ↑

### Leistungsdaten und Abmessungen

TYPEN	Energieaufnahme		Stützkraft N	A mm	d1 mm	d2 mm	L <sub>M</sub> mm	M	Tiefe Gewindebohrung		Gewicht kg
	Not-Stopp Nm/Hub	Hub max. mm							min. mm		
TI16-25-1	562	25	37.138	48	32	38	15	M16x2	25	0,050	
TI24-33-1	2.701	33	113.590	64,5	50	50	40	M24x3	40	0,140	
TI30-52-2	4.510	52	121.130	113	50	50	57	M30x3,5	63	0,248	