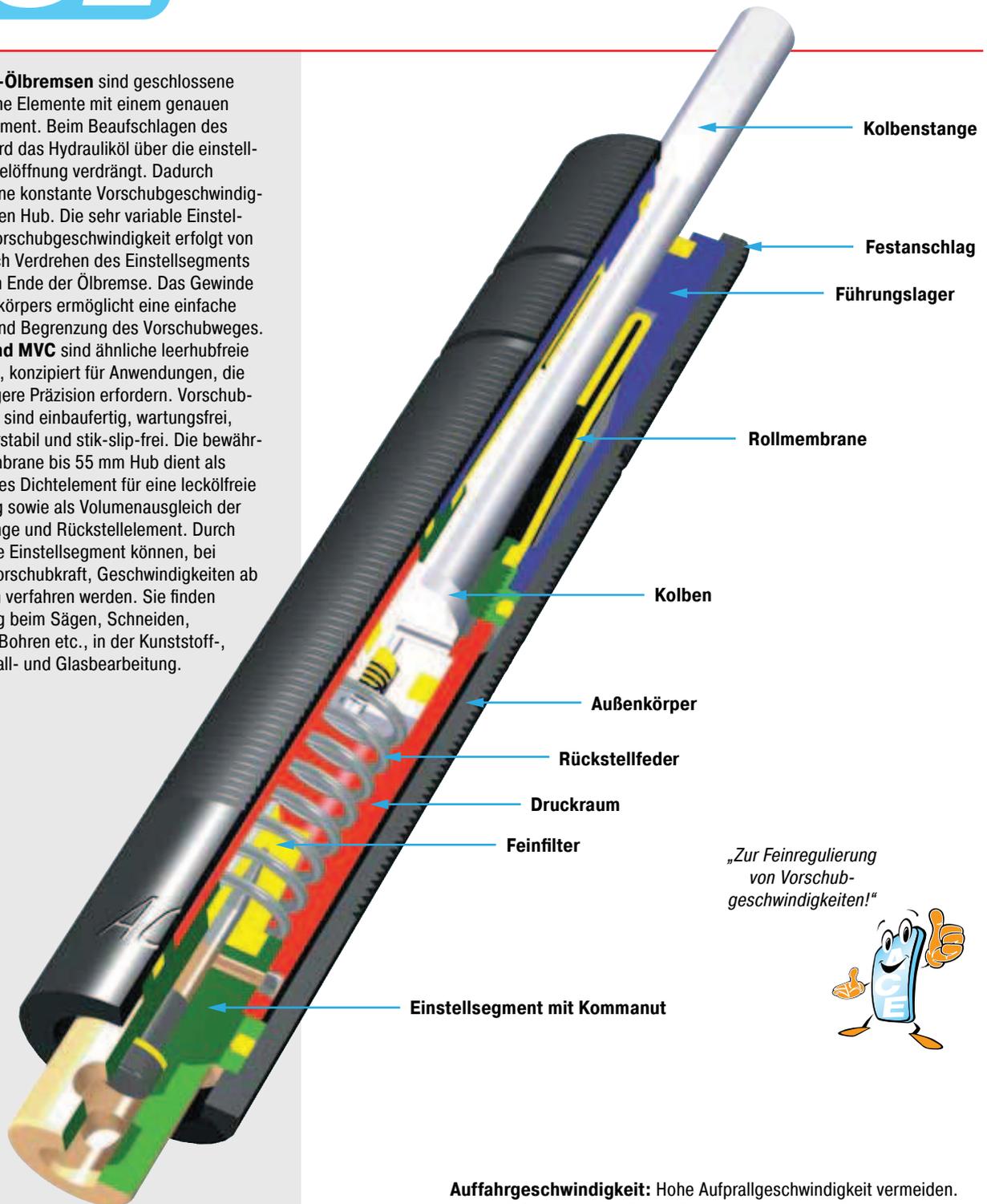


Vorschub-Ölbremse sind geschlossene hydraulische Elemente mit einem genauen Einstellsegment. Beim Beaufschlagen des Kolbens wird das Hydrauliköl über die einstellbare Drosselöffnung verdrängt. Dadurch entsteht eine konstante Vorschubgeschwindigkeit über den Hub. Die sehr variable Einstellung der Vorschubgeschwindigkeit erfolgt von außen durch Verdrehen des Einstellsegments am unteren Ende der Ölbremse. Das Gewinde des Außenkörpers ermöglicht eine einfache Montage und Begrenzung des Vorschubweges. **FA, MA und MVC** sind ähnliche leerhubfreie Ölbremse, konzipiert für Anwendungen, die eine geringere Präzision erfordern. Vorschub-Ölbremse sind einbaufertig, wartungsfrei, temperaturstabil und stik-slip-frei. Die bewährte Rollmembrane bis 55 mm Hub dient als dynamisches Dichtelement für eine leckölfreie Abdichtung sowie als Volumenausgleich der Kolbenstange und Rückstellelement. Durch das genaue Einstellsegment können, bei geringer Vorschubkraft, Geschwindigkeiten ab 12 mm/min verfahren werden. Sie finden Anwendung beim Sägen, Schneiden, Schleifen, Bohren etc., in der Kunststoff-, Holz-, Metall- und Glasbearbeitung.



„Zur Feinregulierung von Vorschubgeschwindigkeiten!“



Auffahrgeschwindigkeit: Hohe Aufprallgeschwindigkeit vermeiden. Bei $v = 0,3$ m/s max. zulässige Energie: ca. 1 Nm bis 55 mm Hub, ca. 2 Nm von 75 bis 125 mm Hub. Bei höherer Energie Stoßdämpfer vorschalten.

Material: Körper: Stahlrohr massiv brüniert; Kolbenstange: hartverchromt.

Auf die Kolbenstange kann unabhängig von der Einbaulage ein Aufprallkopf PP600 gesteckt werden.

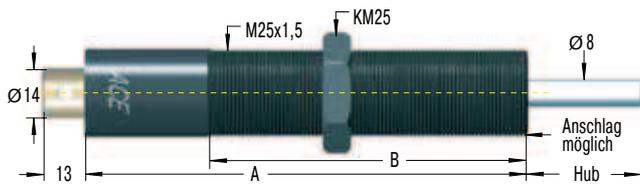
Bei Montage: Schläge auf den Einstellzapfen vermeiden.

Zulässiger Temperaturbereich: 0 °C bis 60 °C

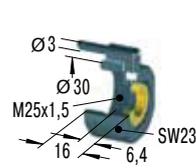
Nur bei Größe VC2515 bis VC2555: Kolbenstange nicht verdrehen, bei Verdrehung kann die Rollmembrane reißen. In Umgebung chlorhaltiger Kühl- und Schmiermittel Neopren-Rollmembran auf Anfrage oder Sperrluftadapter SP einsetzen.



VC25



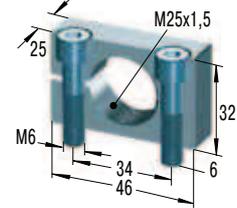
SP25



Sperrluftadapter

für VC2515FT bis VC2555FT
Hubreduzierung um 6,4 mm

MB25



Klemmflansch

Zubehör, Montage und Einbau siehe Seite 38 bis 41.

Leistungstabelle

| Type Bestellbez. | Hub mm | A | B | min. Vorschubkraft N | max. Vorschubkraft N | min. Rückstellk. N | max. Rückstellk. N | Kolben- rückstellzeit s | max. Achs- abweichung ° | Gewicht kg |
|---------------------|-----------|-------|-----|----------------------------|----------------------------|--------------------------|--------------------------|-------------------------------|-------------------------------|---------------|
| VC2515EUFT | 15 | 128 | 80 | 30 | 3 500 | 5 | 10 | 0,2 | 3 | 0,35 |
| VC2530EUFT | 30 | 161 | 110 | 30 | 3 500 | 5 | 15 | 0,4 | 2 | 0,45 |
| VC2555EUFT | 55 | 209 | 130 | 35 | 3 500 | 5 | 20 | 1,2 | 2 | 0,6 |
| VC2575EUFT | 75 | 283 | 150 | 50 | 3 500 | 10 | 30 | 1,7 | 2 | 0,681 |
| VC25100EUFT | 100 | 308 | 150 | 60 | 3 500 | 10 | 35 | 2,3 | 1 | 0,794 |
| VC25125EUFT | 125 | 333,5 | 150 | 70 | 3 500 | 10 | 40 | 2,8 | 1 | 0,908 |

FT = Gewinde M25x1,5

F = Durchmesser 23,8 mm (ohne Gewinde), optional mit Klemmflansch verfügbar.

Technische Daten und Hinweise

Außendurchmesser: 23,8 mm ohne Gewinde ist ebenfalls möglich.

Vorschubgeschwindigkeit: min. 0,013 m/min bei 400 N Vorschubkraft, max. 38 m/min bei 3500 N Vorschubkraft.

Montagebeispiele



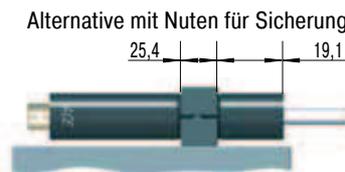
Ausführung mit Klemmflansch MB25



Ausführung mit Sperrluftadapter SP25



Ausführung mit Anschlaghülse inkl. Schalter und Schaltkopf AS25 und PS25



Alternative mit Nuten für Sicherungsringe

25,4 19,1

Einbaumontage für VC25...F mit Klemmblock KB... (23,8 mm für glatten Körper)

Einsatzbereich VC

