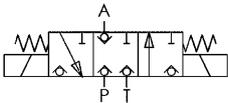
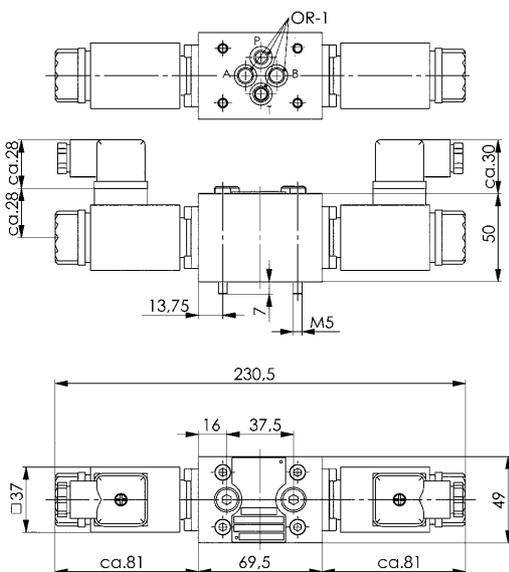
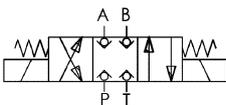


**N° 6910A-07-02**
**Vanne multivoie à clapet 3/3**

pour le raccord de joints toriques.  
Pression de service maxi 400 bars.  
Pression de service min. 10 bars.


**N° 6911A-07-01**
**Vanne multivoie à clapet 4/3**

pour le raccord de joints toriques.  
Pression de service maxi 400 bars.  
Pression de service min. 10 bars.



Code	N° d'article	Grandeur nom.	Q [l/min]	OR-1 Joint torique n° de réf.	Viscosité [cSt]	U [V DC]	Poids [g]
322073	6910A-07-02	6	20	493478	10-500	24	2356

Code	N° d'article	Temp. ambiante [°C]	P [W]	Temps de réaction marche/arrêt [ms]	Taux d'utilisation à 35°C [%]	Fréquence horaire d'utilisation	Type de protection
322073	6910A-07-02	-40 - +80	27,6	100/50	100	2000	IP67

Code	N° d'article	Grandeur nom.	Q [l/min]	OR-1 Joint torique n° de réf.	Viscosité [cSt]	U [V DC]	Poids [g]
322065	6911A-07-01	6	20	493478	10-500	24	2356

Code	N° d'article	Temp. ambiante [°C]	P [W]	Temps de réaction marche/arrêt [ms]	Taux d'utilisation à 35°C [%]	Fréquence horaire d'utilisation	Type de protection
322065	6911A-07-01	-40 - +80	27,6	100/50	100	2000	IP67

**Description:**

Vanne à clapet étanche avec schéma de raccordement normalisé NG 6. Le plan de perçage est standardisé au niveau national, européen et international. Les dimensions sont indiquées dans les normes DIN 24340-Forme A, CETOP R 35 H et ISO 4401. Les vannes sont activées de manière électro-magnétique. La prise de l'appareil conforme à la norme DIN / EN 175301-803 est incluse dans la livraison.

**Utilisation:**

Les vannes multivoie à clapet 3/3 et 4/3 servent à définir le sens d'un flux d'huile. Celles-ci s'utilisent principalement pour la commande directe de vérins à simple et à double effet.

**Caractéristiques:**

En cas d'aimants électriques sans courant, les vannes occupent la position de repos (à zéro). Tous les raccords sont parfaitement étanches du fait de la structure à siège.

Si les deux aimants sont alimentés simultanément, une quatrième position de commutation est générée, dans laquelle tous les raccords sont reliés à la tuyauterie du réservoir et sont donc dépressurisés. Il est possible de coupler facilement aux conduites du vérin dans cette position de commutation.

En plus, un clapet anti-retour conique est intégré dans le canal P. Ce clapet anti-retour empêche une compensation de pression non souhaitée en cas de recoupements de circuits. L'étanchéité entre les vannes et les surfaces des contre-bridges est assurée par des joints toriques.

**Remarque:**

Pièce de rechange : clapet anti-retour à monter, réf. 402156

**Sur demande:**

Vanne multivoie fonctionnant sous tension 230 V CA 50/60 Hz.

**Schéma de perçage de la forme A, diamètre nominal 6, selon la norme DIN 24 340 partie 2:**
