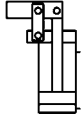


Nº 6959C

## Tensor de alavanca

dupla ação  
pressão de serviço máx. 250 bar,  
pressão de serviço mín. 25 bar.



Nº enc.	Nº do artigo	Força de aperto F1 de 100 bar* [kN]	Força de aperto F1 de 250 bar* [kN]	Força de pistão F5 de 100 bar [kN]	Força de pistão F5 de 250 bar [kN]	Volume de óleo Sp [cm³]	Volume de óleo Lo [cm³]	Superfície do êmbolo efetiva Sp [cm²]	Superfície do êmbolo efetiva Lo [cm²]	Md máx. [Nm]	Peso [g]
325563	6959C-12	0,7	1,7	1,1	2,8	1,7	0,9	1,1	0,6	2,4	188
325019	6959C-16	1,2	3,1	2,0	5,0	3,2	1,4	2,0	0,9	3,6	350
324905	6959C-20	1,9	4,9	3,1	7,8	6,0	2,6	3,1	1,4	10,0	590
324657	6959C-25	3,2	8,0	4,9	12,2	10,3	3,7	4,9	1,8	21,0	1155
325589	6959C-32	5,2	12,9	8,0	20,1	21,7	9,5	8,0	3,5	43,0	2125

Sp = aplicar tensão, Lo = soltar

\* Força de aperto na utilização da alavanca de aperto padrão

### Concepção:

Cilindro hidráulico como cartucho de encaixe. Fixação da cabeça com quatro parafusos de cabeça cilíndrica (resistência mín. 10.9), estes estão incluídos no material fornecido. Todas as peças de reposição de aço temperado, temperado e polido. Bielas do pistão e pinos articulados de aço temperado, temperado, retificado e nitrurado. Raspador de bronze adicional para proteção da biela do pistão.

Material fornecido com pinos articulados e pastilhas de tração, mas sem alavanca de aperto. Alimentação de óleo através de canal de óleo no corpo do dispositivo.

### Aplicação:

O tensor de alavanca de dupla ação é adequado para o aperto em abas.

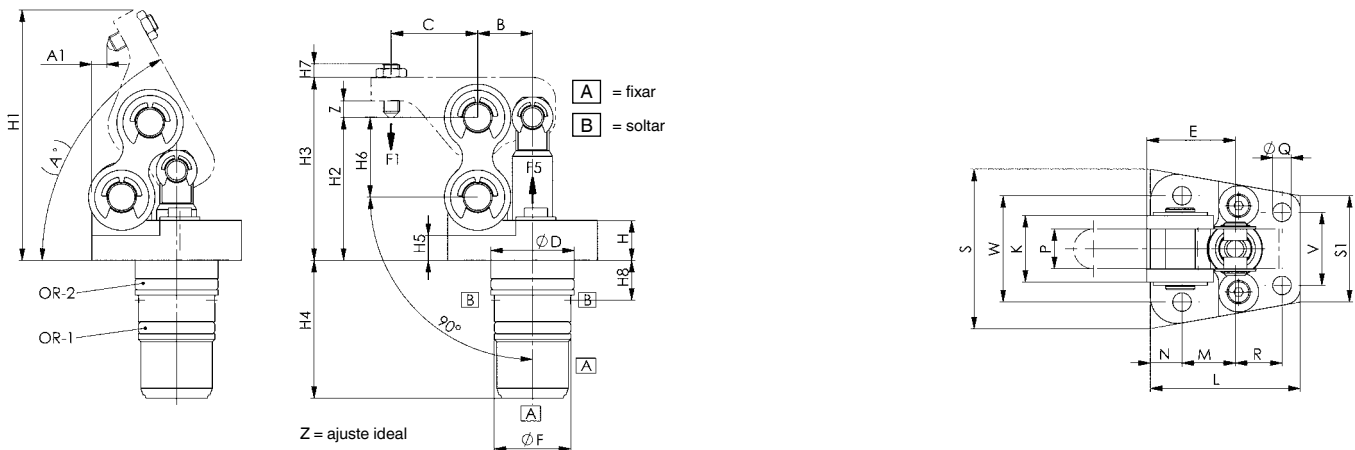
### Características:

Pequenas dimensões. Pequena distância na disposição de linha. Fácil troca de alavanca de aperto com o tensor de alavanca montado. O eixo central da alavanca de aperto e o ponto de pressão na peça de trabalho ficam em (Z) sempre em um plano. Com isto não é possível nenhum movimento relativo na peça de trabalho. O cartucho de encaixe está escalonado. Os anéis em O radiais não podem, assim, serem danificados nos canais transversais com a montagem ou desmontagem.

### Observação:

Nas alavancas padrão a relação entre B e C fica entre 1 e 1,5.

No planeamento da alavanca de molde existem desvios que levam a uma força de aperto F1 mais alta, permitida apenas em casos excepcionais.

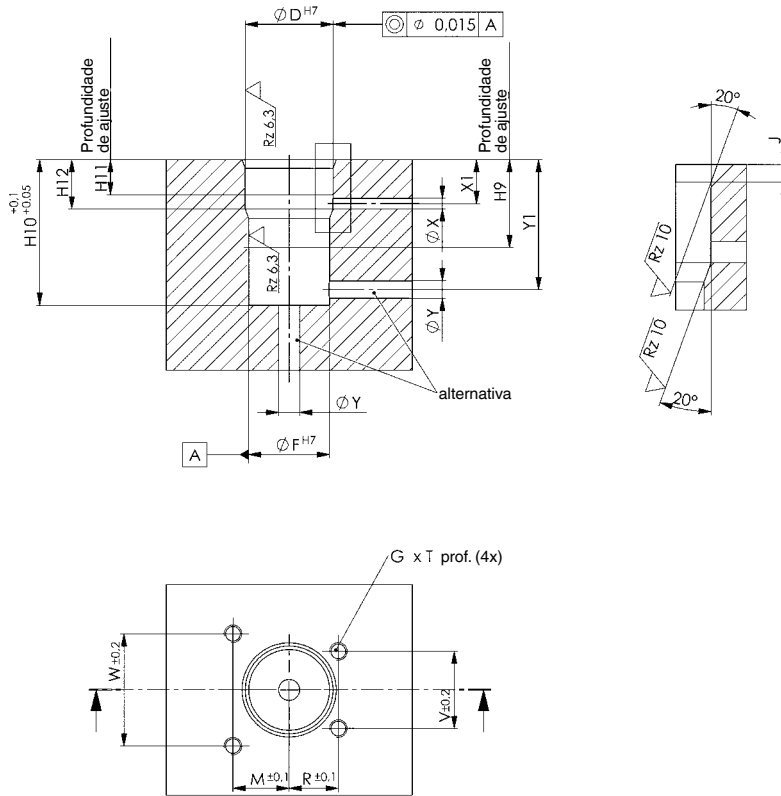


### Tabela de medidas:

Nº enc.	Nº do artigo	A	A1	B	C	ØD	E	ØF	H	H1	H2	H3	H4	H5	H6	H7	H8	K	L	M	N	P	R	ØQ	S	S1	V	W	Z	OR-1 Anel em O Nº de enc.	OR-2 Anel em O Nº de enc.
325563	6959C-12	60,0°	3,0	13,5	22	20	21,0	17	10,0	58,9	33	41,5	34,0	5,5	18	3,5	11,5	16	37,5	15,0	6,0	10	12,0	4,6	42	28	18	29	4	409953	339572
325019	6959C-16	61,0°	5,6	16,5	26	25	26,5	23	12,0	75,2	43	55,0	41,5	7,5	24	4,0	12,0	20	45,0	16,0	9,5	12	14,0	5,6	48	32	22	32	4	407148	409664
324905	6959C-20	60,8°	5,5	19,5	31	30	30,5	28	14,5	84,8	47	60,0	50,0	9,0	26	7,0	16,5	27	51,5	21,0	9,5	15	16,0	6,5	56	38	28	42	5	321570	490342
324657	6959C-25	54,3°	1,0	24,0	37	38	37,5	36	16,0	106,4	61	76,0	52,5	11,5	34	5,0	17,0	34	65,0	30,5	7,0	20	20,5	8,5	72	46	34	54	5	321018	492728
325589	6959C-32	53,9°	4,2	30,0	45	47	47,5	45	16,0	131,0	75	92,0	62,5	11,5	44	13,0	17,3	42	82,0	38,5	9,0	24	25,5	10,5	87	56	40	65	5	321190	321190

Reserva-se o direito a alterações técnicas.

## Medidas de montagem:



## Medidas de montagem:

Nº enc.	Nº do artigo	$\varnothing D^{H7}$	$\varnothing F^{H7}$	G x T	H9	H10	H11	H12	J	M	R	V	W	$\varnothing X$	X1	$\varnothing Y$	Y1
325563	6959C-12	20	17	M4x12	25	34,0	10	14	2,5	15,0	12,0	18	29	4	11,0-12	6	28-31
325019	6959C-16	25	23	M5x10	25	41,5	10	14	2,5	16,0	14,0	22	32	4	11,5-12	6	27-38
324905	6959C-20	30	28	M6x13	36	50,0	14	20	3,3	21,0	16,0	28	42	4	15,0-18	6	38-47
324657	6959C-25	38	35	M8x16	38	52,5	14	20	2,5	30,5	20,5	34	54	4	13,0-18	6	39-49
325589	6959C-32	47	45	M10x22	46,5	62,5	15	21	2,5	38,5	25,5	40	65	4	13,0-19	6	48-59

