

## Schrägsitz-Schmutzfänger Typ 36



Werkstoff	PVC-U	PP	PVDF				
Dichtelemente (wahlweise)	• EPC	oM • Fk	• FKM				
zulässige Betriebstemperatur	0 °C bis 60 °C	– 20 °C bis 80 °C	– 20 °C bis 120 °C				
Nennweiten	DN 15 bis DN 50						
Verbindung mit Rohrleitung	Klebestutzen	Verklebung mit  Klebe- / Schweißmuffe  Schweißstutzen	Flansch mit Anschlussmaße nach DN EN 1092-1 - PN 10				
Baulänge	Werksnorm	Werksnorm	DIN EN 558 - 1 Reihe FTF 1 (DIN 3202 - Reihe F 1)				
Maschenweite	0,5 mm <sup>1)</sup>						

<sup>1)</sup> auf Anfrage: 0,25 mm oder 1,0 mm

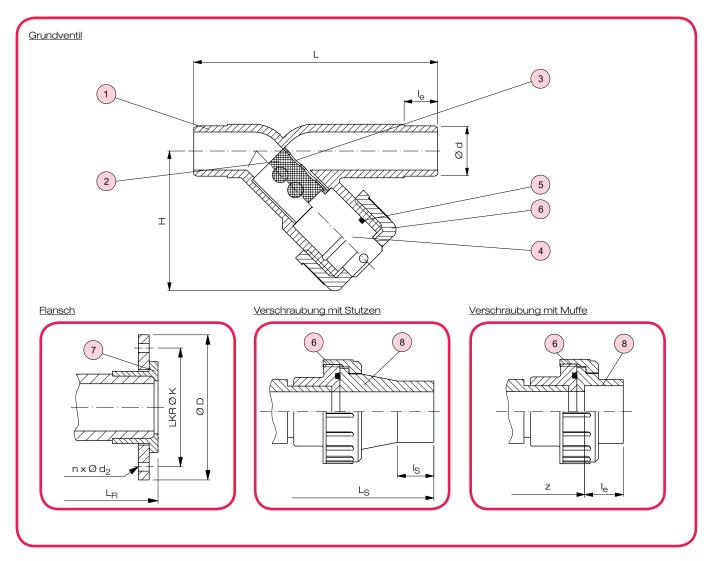
#### Beispiel Ausschreibungstext:

Schrägsitz-Schmutzfänger Typ 36, DN 40, PN 10, PVC-U / EPDM, Flanschanschluss nach DIN EN 1092-1 - PN 10, Baulänge nach DIN EN 558-1 Reihe FTF 1, Siebeinsatz ETFE, Maschenweite 0,5 mm

**Dokument:** FRANK\_DB\_L7\_Schrägsitz-Schmutzfänger Typ 36\_04-2012\_DE



# Schrägsitz-Schmutzfänger Typ 36, PVC-U



Nr.	Benennung	Anz.	Werkstoff	
1	Gehäuse	1	PVC-U	
2	Siebeinsatz *)	1	ETFE	
3	Siebstützkorb	1	PVC-U	
4	Stützkorbhalter	1	PVC-U	

	Nr.	Benennung	Anz.	Werkstoff
$\overline{}$	5	O-Ring *)	1	EPDM, FKM <sup>3)</sup>
	6	Überwurfmutter	1	PVC-U
	7	Bundbuchse und Losflansch 1)	2	PVC-U
	8	Verschraubung mit Einlegeteil 2)	2	PVC-U / PP

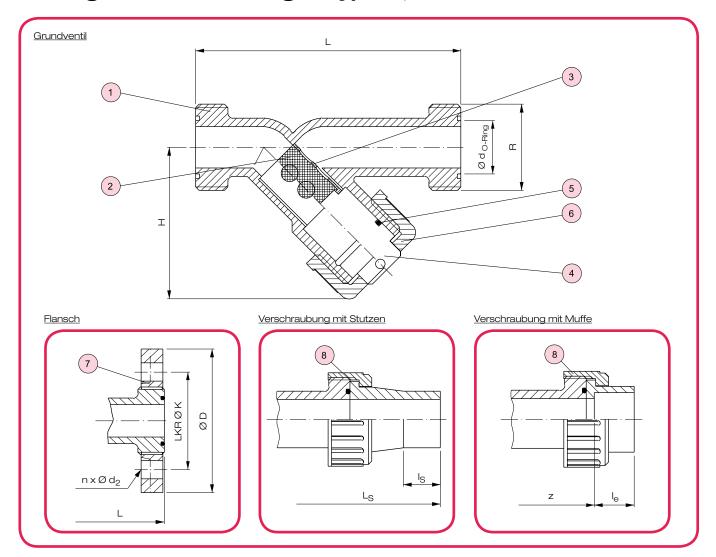
für Flanschausführung
 Sonderausführung: CSM, NBR, FEP / Parofluor auf Anfrage

	Maße in mm										Ge	wicht in kg / S	Stück		
			Klebestutzen Flansch					Verschraubung mit Muffe / Stutzen			Grundventil	Flansch	Verschraubung mit		
DN	d	Н	L	l <sub>e</sub>	L <sub>FI</sub>	D	n x Ø d <sub>2</sub>	K	z	l <sub>e</sub>	L <sub>S</sub>	ls			Flansch
15	20	75	124	17	130	95	4 x 14	65	150	16	252	38	0,18	0,36	0,26
20	25	80	144	18	150	105	4 x 14	75	170	18	278	39	0,20	0,46	0,33
25	32	90	154	20	160	115	4 x 14	85	180	20	294	39	0,30	0,67	0,50
32	40	110	174	23	180	140	4 x 18	100	204	22	320	42	0,48	1,03	0,84
40	50	128	194	26	200	150	4 x 18	110	228	24,5	342	44	0,79	1,42	1,21
50	63	150	224	30	230	165	4 x 18	125	266	29	384	44	1,32	2,30	2,04

<sup>\*)</sup> Verschleißteile 2) für Ausführung mit Verschraubung und Muffe / Stutzen



# Schrägsitz-Schmutzfänger Typ 36, PP und PVDF



Nr.	Benennung	Anz.	Werkstoff
1	Gehäuse	1	PP, PVDF
2	Siebeinsatz*)	1	ETFE
3	Siebstützkorb	1	PP, PVDF
4	Stützkorbhalter	1	PP, PVDF

N	r. Benennung	Anz.	Werkstoff
5	O-Ring *)	1	EPDM, FKM <sup>3)</sup>
6	Überwurfmutter	1	PP, PVDF
7	Gewindeflansch 1)	2	PP-glasfaserverstärkt
8	Verschraubung mit Einlegeteil 2)	2	PP, PVDF / PE 100
			)

<sup>1)</sup> 3) für Flanschausführung 3) Sonderausführung: CSM, NBR, FEP / Parofluor auf Anfrage

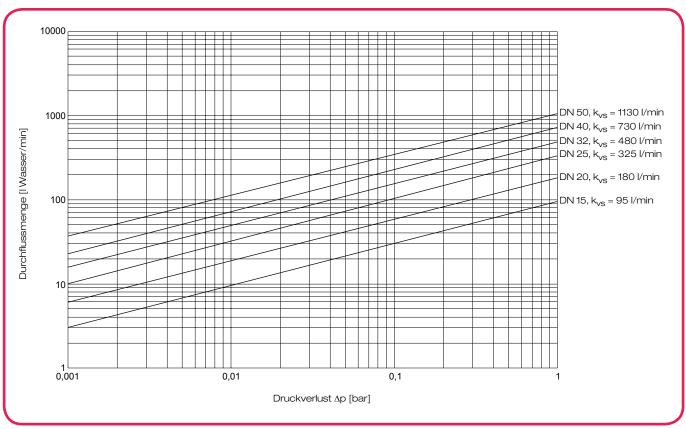
	Maße in mm												Gewicht in kg / Stück			
	Grundventil				Flansch			Verschraubung mit Muffe / Stutzen			Grun	dventil	Flansch			
DN	d	d <sub>O-Ring</sub>	Н	L	R	D	n x Ø d <sub>2</sub>	K	z	le	L <sub>S</sub>	ls	PP	PVDF	PP	PVDF
15	20	20,22 x 3,53	75	130	36 x 1/8"	95	4 x 14	65	136	16	238	38	0,15	0,26	0,17	0,44
20	25	29,75 x 3,53	80	150	48 x 1,6"	105	4 x 14	75	156	18	264	39	0,16	0,30	0,18	0,56
25	32	36,09 x 3,53	90	160	52 x 1,6"	115	4 x 14	85	166	20	280	39	0,23	0,49	0,26	0,83
32	40	40,64 x 5,33	110	180	65 x 1,6"	140	4 x 18	100	186	22	306	42	0,38	0,80	0,42	1,38
40	50	46,99 x 5,33	128	200	72 x 1,6"	150	4 x 18	110	206	24,5	334	44	0,57	1,23	0,64	1,89
50	63	59,69 x 5,33	150	230	85 x 1,6"	165	4 x 18	125	230	29	368	44	0,95	1,77	1,83	2,65

<sup>\*)</sup> Verschleißteile 2) für Ausführung mit Verschraubung und Muffe / Stutzen



### Schrägsitz-Schmutzfänger Typ 36

### Druckverlustdiagramm



#### Zulässige Betriebsüberdrücke pB in bar

Gehäusewerkstoff	T <sub>B</sub> [°C]	p <sub>B</sub> [bar]
	0 bis 20	10
PVC-U	40	6
	60	1
	- 20 bis 30	10
PP	60	4,2
	80	1,5
	- 20 bis 20	16
PVDF	80	10
	120	4

#### Wartung

 In Abhängigkeit von den jeweiligen Einsatzbedingungen ist regelmäßig in angemessenen Zeitabständen eine Wartung/Reinigung vorzunehmen.

#### Zerlegen der Armatur

Achtung: Armaturen dürfen niemals bei anstehendem Betriebsdruck ausgebaut werden.

- Hinweis: Die Überwurfmuttern 6 sind von Hand oder mit Bandschlüssel zu lösen bzw. anzuziehen.
   Gewaltanwendung vermeiden.
- Die Überwurfmutter 6 des Wartungsabganges lösen und den Stützkorbhalter vorsichtig aus dem Gehäuse ziehen.
- Den Siebeinsatz 2 aus dem Siebstützkorb 3 herausnehmen.
- O-Ring 5 aus der Nut des Siebkorbhalters 4 herausnehmen.

Achtung: Um die O-Ringe vor Beschädigung während der Montage zu schützen, sind geeignete Werkzeuge zu verwenden.

#### Zusammenbau der Armatur

- Der Zusammenbau der Armatur erfolgt exakt in umgekehrter Reihenfolge wie das Zerlegen.
- Alle Teile sind vor dem Zusammenbau auf Beschädigungen hin zu prüfen.
- Alle Teile müssen frei von Verunreinigungen sein.
- Bei der Montage des O-Rings 5 ist ggfs. ein geeignetes Gleitmittel (silikonfrei) zu verwenden.
- Nach dem Zusammenbau ist eine Dichtheitsprüfung nach DIN EN 12266-1 durchzuführen.

### Hinweise für den richtigen Einbau

- Die Armatur muß spannungsfrei in die Rohrleitung eingebaut werden (Planparallelität, axial, Baulänge).
- Flansch-Anschluss:
  - Verbindungsschrauben sind gleichmäßig über Kreuz anzuziehen (Schraubenanzugsmomente beachten). Bei Kunststoff-Flanschen sind generell U-Scheiben für Schrauben und Muttern vorzusehen.
- Klebe- u. Schweißmuffe, Klebe- u. Schweißstutzen:
   Bei der Klebung bzw. der Schweißverbindung sind die einschlägigen Richtlinien (z.B. DVS) zu beachten.
- Die Einbau- / Durchflussrichtung des Schrägsitz-Schmutzfängers Typ 36 ist durch einen Pfeil auf dem Gehäuse gekennzeichnet.