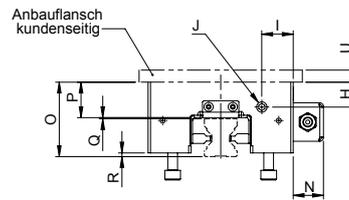
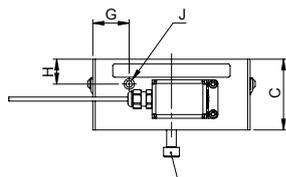
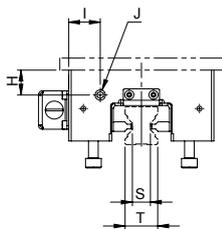
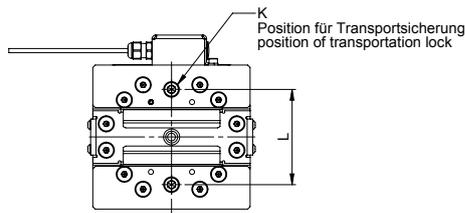


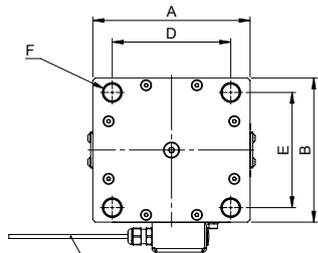
**ACHTUNG!**  
 Bremse nie ohne Führungsschiene betreiben.  
 Das Betätigen der Bremse ohne Führungsschiene führt zu Beschädigung

**ATTENTION!**  
 Never operate the brake without a guide rail.  
 Activation of the brake without a guide rail will cause damage

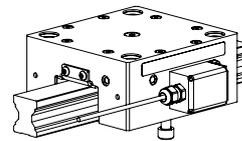


**Transportsicherung (rote Schraubenkopf)**  
 nur im druckbeaufschlagten Zustand entfernen!  
 Bremse nur mit Führungsschiene schliessen!

**Transportation lock (red bot head)**  
 remove only when pressurised!  
 close brake only with guide rail!



**M**  
 Schaltzustandskontrolle  
 switching condition monitoring  
 Kabellänge / cable length 4.8m



## SHB1 kurze Ausführung

SHB1	Einheit	5.0	5.1	5.3	
kurze Ausführung	A	mm	115	130	190
	B	mm	100	120	170
	C	mm	50	59	86,7
	D	mm	92	98	152
	E	mm	82	96	134
	F	mm	M12 $\nabla$ 21,5	M16 $\nabla$ 28	M24 $\nabla$ 43
	G	mm	25	30	37
	H	mm	15,5	20,7	32,7
	I	mm	21	26	40
	J	mm	G 1/8 $\nabla$ 9,5 Anschluss Ma=12Nm		
	K	mm	M6	M8	M10
	L	mm	66	79,4	112,4
Induktiver Sensor Fa. Balluff	M	mm	BES516-3005-G-E4-C-PU-05		
	N	mm	25	25	25
	O	mm	54,2 +/-0,1	62 +/-0,1	92,2 +/-0,1
	P	mm	26	29,5	42,7
	Q	mm	2,2	1	1
	R	mm	4,2	3	5,5
	S	mm	15	15	29
	T	mm	23	27	48
Erforderliche min. Dicke des kundenseitigen Anbauflansches ( Stahl )	U	mm	10	15	35
Nennhaltekraft <sup>3)4)</sup> bei 6 bar	N		1750	3000	6000
Nennhaltekraft <sup>3)4)</sup> bei 20 bar unter Verwendung eines Druckbooster	N		5000	7500	15000
Öffnungsdruck	min.	bar	6 bzw. 20		
	max.	bar	8 bzw. 28		
Steifigkeit		N/ $\mu$ m	380	490	1000
max. Gleitgeschwindigkeit		m/s	2		
Umgebungstemperatur		$^{\circ}$ C	-10 bis +60		
Luftverbrauch pro	bei 6 bar	NL	0,09	0,135	0,25
Schaltung in Normliter bei	bei 20 bar	NL	0,3	0,448	0,65
Öffnungsdruck			Druckluft mit Druckluftqualität nach ISO 8573-1 Klasse 4		
Druckmedium					
Gewicht		kg	3,3	4,9	15,67

Artikelnummer	5.0	5.1	5.3
SHB1 kurze Ausführung			
20 bar Variante	501 388	501 390	501 392
6 bar Variante	501 443	501 445	501 447

3) Mindesthaltekraft bei drucklosem Zustand der Bremse und bei trockener oder mineralöl-benetzter Profilschiene

4) Bei einer Schaltheufigkeit >200.000 muss mit einer Reduzierung der Nennhaltekraft von 20% gerechnet werden