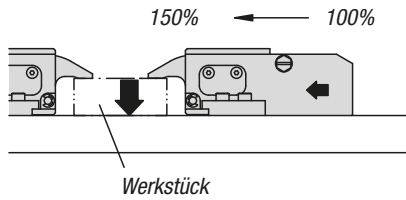
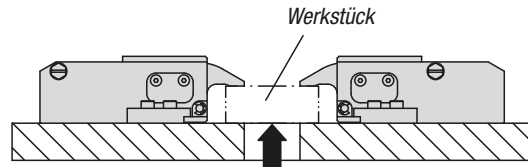


Der Keilmechanismus erhöht die Spannkraft auf 150% im Vergleich zum gleich großen Pneumatikzylinder.



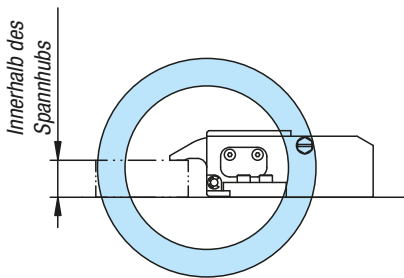
Der Spannarm wird über einen Keilmechanismus betätigt. Wenn der Luftdruck durch Luftleckage absinkt, verhindert der Keilmechanismus ein schnelles Absenken der Spannkraft.



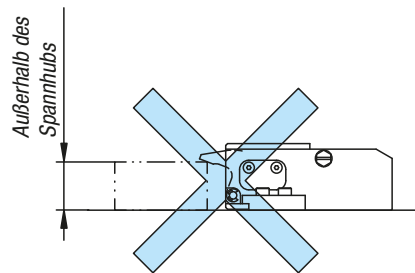
**Zulässige Gegenkraft (pro Spannelement)**

| Größe | Zulässige Spannkraft (kN) |
|-------|---------------------------|
| 1     | 1                         |
| 2     | 2,2                       |

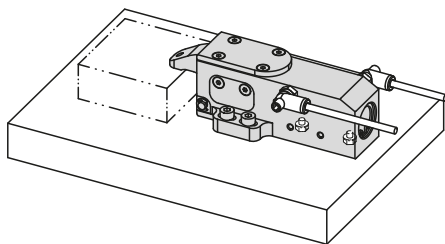
Seitenspanner innerhalb des Spannhubes verwenden.



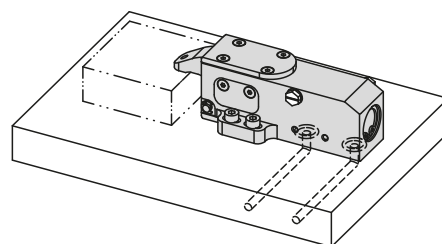
Der Keilmechanismus dient zum sicheren Spannen des Werkstücks.



Der Keilmechanismus funktioniert so nicht.



Seitliches Anschließen wie abgebildet. Untere Anschlüsse müssen verschlossen sein.



Anschluss von unten. Die seitlichen Anschlüsse müssen verschlossen sein.

**Leistungskurven**

