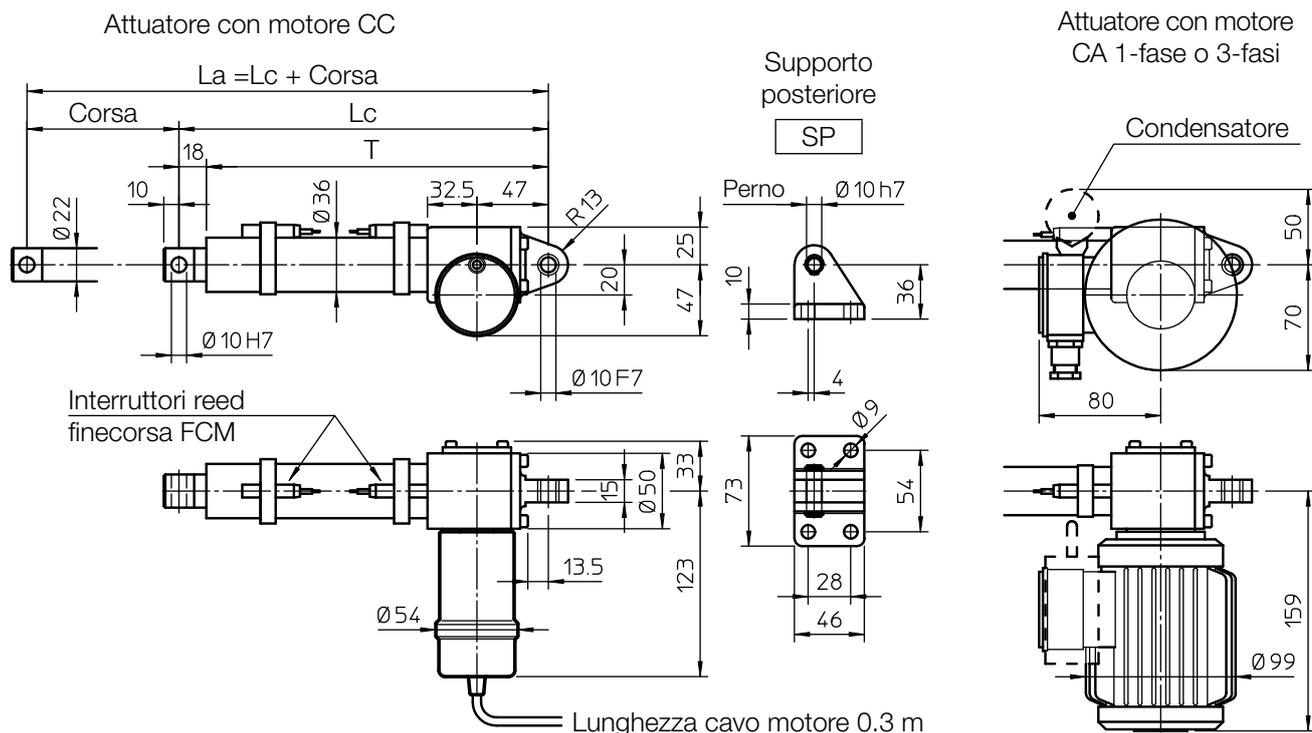


DIMENSIONI DI INGOMBRO


CODICE CORSA	CORSA [mm]	LUNGHEZZA		T [mm]	MASSA con mot. CC [kg]	MASSA con mot. CA [kg]
		Lc [mm]	La [mm]			
C100	100	243	343	225	1.35	3.20
C150	150	293	443	275	1.60	3.45
C200	200	343	543	325	1.85	3.70
C300	300	443	743	425	2.10	3.95

Lunghezza	Corsa ≤ 300 mm	Corsa > 300 mm
Lc [mm]	143 + Corsa	158 + Corsa
T [mm]	125 + Corsa	125 + Corsa

PRESTAZIONI E CARATTERISTICHE

- Carico in tiro - spinta fino a 2 000 N
- Velocità lineare fino a : 48 mm/s (motore CC)
30 mm/s (motore CA)
- Corsa standard: 100, 150, 200, 300 mm.
(per corse diverse o maggiori contattare Ufficio Tecnico)
- Carcasa e attacco posteriore in alluminio,
con boccia in bronzo
- Tubo esterno in alluminio anodizzato
- Tubo di spinta in alluminio anodizzato - tolleranza h8
- Attacco anteriore in acciaio inossidabile AISI 303
- Motori: (caratteristiche di dettaglio a pagina 69 e 70)
 - CC 12, 24 V a magneti permanenti
 - CA 3-fasi o 1-fase
- Fattore di utilizzo a carico max.:
 - motore CC max 15% su 10 min. a (-10 ... +40)°C
 - motore CA max 30% su 10 min. a (-10 ... +40)°C
- Posizione motore standard come sul disegno dimensionale (destra, cod. RH)

- Grado di protezione:
 - con motore in corrente continua IP65
test IP6X secondo EN 60529 §12 §13.4-13.6
 - test IPX5 secondo EN 60529 §14.2.5
 - con motore in corrente alternata IP55
(test effettuati ad attuatore fermo, non in movimento)
- Lubrificato a vita, esente da manutenzione

ACCESSORI

- Tubo di spinta in acciaio inossidabile (cod. SS)
- Supporto posteriore (cod. SP)
- Due interruttori di fine corsa (reed), registrabili (cod. FCM)
- Uno o più interruttori per posizioni intermedie

OPZIONI

- Motore montato sul lato opposto (sinistro, cod. LH)
- Attacchi ruotati di 90° (cod. RPT 90)

PRESTAZIONI con motore CA 3-fasi 50 Hz 230/400 V o 1-fase 50 Hz 230 V

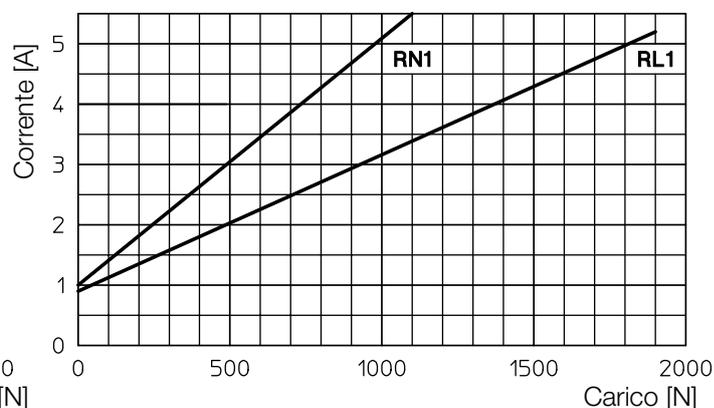
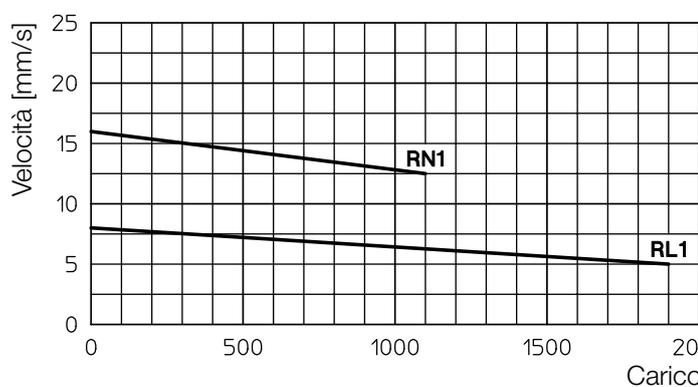
Vite trapezia a 1 principio Tr 13.5x3		
Potenza 0.06 kW - 2 poli		
RAPPORTO DI RIDUZIONE	CARICO [N]	VELOCITA' [mm/s]
RN1	1500	11
RL1	2000	5.5

Vite trapezia a 2 principi Tr 14x8 (P4)		
Potenza 0.06 kW - 2 poli		
RAPPORTO DI RIDUZIONE	CARICO [N]	VELOCITA' [mm/s]
RN2	1000	30
RL2	1100	15

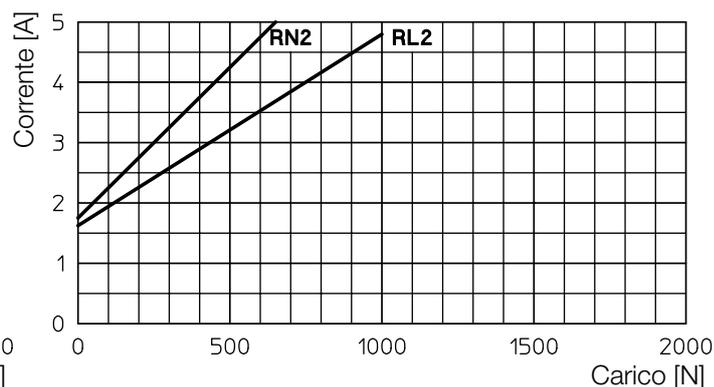
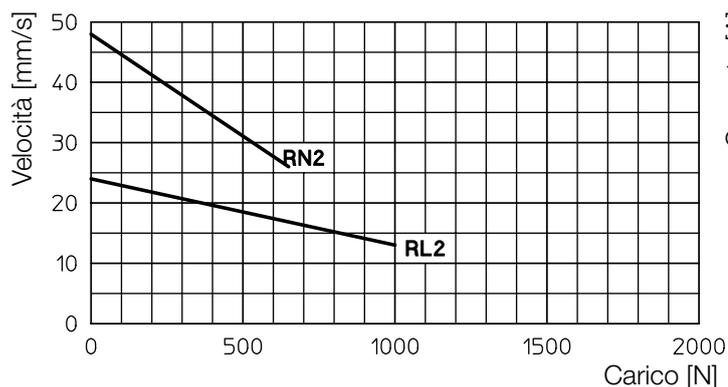
PRESTAZIONI con motore CC 24 V

(con motore CC 12 V: a parità di carico, velocità lineare 10% inferiore, corrente assorbita doppia)

Vite trapezia a 1 principio Tr 13.5x3



Vite trapezia a 2 principi Tr 14x8 (P4)



Irreversibilità statica

Per informazioni sulla irreversibilità statica con carico in tiro o spinta vedere a pagina 68

ESEMPIO CODICE DI ORDINAZIONE:

ATL 02	RL1	C200	CC 24 V	FCM			
Attuatore	Rapporto selezionato	Corsa richiesta	Motore	Finecorsa	Accessori		Opzioni

12.3 MOTORI A CORRENTE CONTINUA

Motori con spazzole intercambiabili (attuatori ATL 10, UAL 0, BSA 10, BSA 11, UBA 0, CLB 25, CLB 27)

Motori in corrente continua ad eccitazione a magneti permanenti in esecuzione non ventilata, con o senza freno. Spazzole di lunga durata, facilmente sostituibili.

Cavo di alimentazione bipolare 2 × 1 mm² lunghezza 1.5 metri. Peso del motore 1.3 kg.

Potenza nominale	70 W		Velocità nominale	3000 giri/min	
Corrente nominale	3.7 A (24 V)	8.4 A (12 V)	Coppia nominale	0.22 Nm	
Corrente max.	18 A (24 V)	30 A (12 V)	Coppia max.	1.1 Nm	
Resistenza	0.85 Ohm (24 V)	0.23 Ohm (12 V)	Induttanza	1.34 mH (24 V)	0.36 mH (12 V)
Grado di protezione	IP 54		Classe di isolamento	F	

FRENO MOTORE: A richiesta è disponibile un freno motore di stazionamento normalmente chiuso ad azionamento elettromagnetico.

Alimentazione del freno separata con cavo bipolare 2 × 1 mm² lungo 1 m.

Massa complessiva del motore con freno 1.8 kg.

Alimentazione: 0.4 A a 24 V; 0.85 A a 12 V	Coppia frenante: 0.5 Nm
--	-------------------------

ATTENZIONE! Il freno motore è normalmente chiuso. L'apertura richiede alimentazione a tensione nominale costante. Con tensione inferiore, il freno non si apre.

Motori con spazzole non intercambiabili (attuatori lineari Serie LMR, ATL, CLA, LMP, LMI)

I motori in corrente continua ad eccitazione a magneti permanenti sono forniti in esecuzione non ventilata.

Non è disponibile il freno; spazzole non intercambiabili.

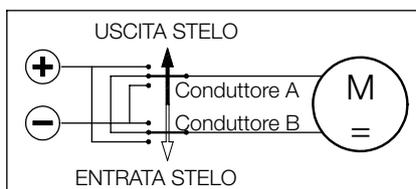
Gli avvolgimenti dei motori standard sono isolati in classe B.

Sono motori in esecuzione aperta: adeguate protezioni motore esterne completano l'attuatore; sul motore si raggiunge così un grado di protezione IP 65.

I diagrammi di prestazioni rappresentati su questo catalogo per gli attuatori con motore in corrente continua, danno la variazione dell'assorbimento di corrente al variare del carico.

Questo consente di dimensionare adeguatamente alimentatori/azionamenti.

Collegamento conduttori motore - Direzione di avanzamento del tubo di spinta



Attuatore con motore CC, montaggio DESTRO	LMR 01	LMR 03	ATL 02	ATL 05	ATL 08	ATL 12	CLA 20	CLA 25
Colore conduttore A	rosso	rosso	marrone	marrone	marrone	rosso	marrone	marrone
Colore conduttore B	nero	nero	blu	blu	blu	blu	blu	blu

Attuatore con motore CC, montaggio SINISTRO	LMR 01	LMR 03	ATL 02	ATL 05	ATL 08	ATL 12	CLA 20	CLA 25
Colore conduttore A	rosso	rosso	blu	blu	blu	blu	blu	blu
Colore conduttore B	nero	nero	marrone	marrone	marrone	rosso	marrone	marrone

12.4 MOTORI ASINCRONI

12.4 MOTORI ASINCRONI							
Attuatore	Motore	Potenza kW	n° poli	Tensione di alimentazione Vca	Frequenza Hz	Corrente nominale A	Capacità condensatore uF
ATL 02	CA 3-fasi	0.06	2	230/400	50	0,7-0,4	-
	CA 1-fase	0.06		230		0.68	5
ATL 10	CA 3-fasi	0.12	2	230/400	50	0,81-0,46	-
		0.09	4			0,8-0,45	-
	CA 1-fase	0.12	2	230		2.6	12.5
		0.09	4			1.6	12.5
ATL 12	CA 3-fasi	0.25	2	230/400	50	1,3-0,75	-
		0.18	4			1,1-0,66	-
	CA 1-fase	0.25	2	230		2.1	20
		0.18	4			1.9	16
CLA 20	CA 3-fasi	0.06	2	230/400	50	0,7-0,4	-
	CA 1-fase	0.06		230		0.68	5
CLA 25 CLA 25S CLA 25M	CA 3-fasi	0.12	2	230/400	50	0,81-0,46	-
		0.09	4			0,8-0,45	-
	CA 1-fase	0.12	2	230		2.6	12.5
		0.09	4			1.6	12.5
CLA 28 CLA 28 T	CA 3-fasi	0.06	2	230/400	50	0,7-0,4	-
	CA 1-fase	0.06		230		0.68	5
BSA 10 BSA 11	CA 3-fasi	0.12	2	230/400	50	0,81-0,46	-
		0.09	4			0,8-0,45	-
	CA 1-fase	0.12	2	230		2.6	12.5
		0.09	4			1.6	12.5
BSA 12	CA 3-fasi	0.25	2	230/400	50	1,3-0,75	-
		0.18	4			1,17-0,66	-
	CA 1-fase	0.25	2	230		2.1	20
		0.18	4			1.9	16
CLB 25 CLB 27	CA 3-fasi	0.12	2	230/400	50	0,81-0,46	-
		0.09	4			0,8-0,45	-
	CA 1-fase	0.12	2	230		2.6	12.5
		0.09	4			1.6	12.5

12.4 MOTORI ASINCRONI

Classe isolamento (1)	Grado protezione motore (1)	Ventilazione	Freno	Aliment. bobina freno (2) (3)	Corrente nom. freno A	Coppia frenante Nm	Grado protezione freno
F	IP 55	Senza	Senza	-	-	-	-
F	IP 55	Standard	a richiesta	In corrente continua tramite raddrizzatore	0.05	1.7	IP 44
F	IP 55	Standard	a richiesta	In corrente continua tramite raddrizzatore	0.09	4	IP 44
F	IP 55	Senza	Senza	-	-	-	-
F	IP 55	Standard	a richiesta	In corrente continua tramite raddrizzatore	0.05	1.7	IP 44
F	IP 55	Standard	Senza	-	-	-	-
F	IP 55	Standard	a richiesta	In corrente continua tramite raddrizzatore	0.05	1.7	IP 44
F	IP 55	Standard	a richiesta	In corrente continua tramite raddrizzatore	0.09	4	IP 44
F	IP 55	Standard	a richiesta	In corrente continua tramite raddrizzatore	0.05	1.7	IP 44

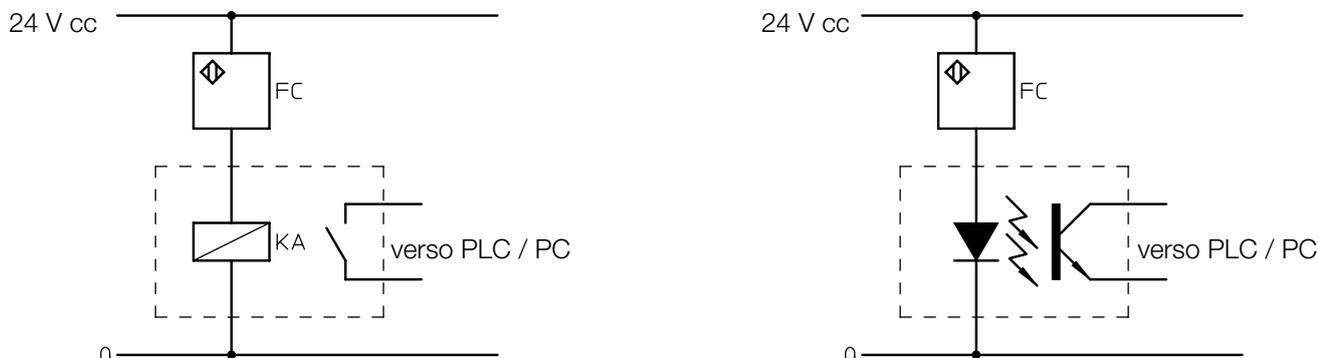
(1) A richiesta disponibili classi di isolamento e gradi di protezione superiori

(2) Freno meccanico normalmente chiuso, attivato da elettromagnete a corrente continua. L'elettromagnete viene alimentato da un raddrizzatore monofase alloggiato nella morsettiera.

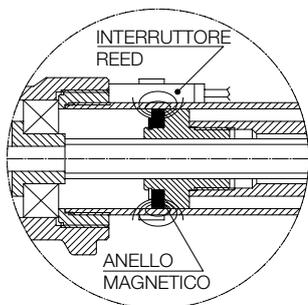
(3) A richiesta disponibili motori con freno ad alimentazione separata. Questa soluzione deve essere impiegata per applicazioni con convertitore di frequenza (inverter).

NOTE GENERALI

Nel caso in cui l'attuatore lineare venga utilizzato in modo da dover avere i finecorsa collegati con PLC o PC, si consiglia di effettuare il collegamento con un circuito di separazione galvanica:



13.1 Finecorsa magnetici (tipo REED) FCM (attuatori lineari Serie ATL, BSA, UAL, UBA, LMI 02 e LMP 03)



Il campo magnetico dell'anello, fissato alla madrevite, aziona il contatto reed dell'interruttore fissato con una fascetta al tubo di protezione.

La posizione degli interruttori lungo il tubo è facilmente registrabile.

Gli interruttori utilizzati per determinare una qualsiasi posizione intermedia (tra L_c e L_a), in funzione della direzione di avanzamento dello stelo (uscita o entrata), commuteranno in due posizioni differenti.

ATTENZIONE! Gli interruttori magnetici possono funzionare soltanto se collegati in un circuito di controllo, in modo da attivare dei relé. Non devono essere collegati in serie tra la sorgente di alimentazione del motore elettrico ed il motore stesso!

VALORI NOMINALI DEL CONTATTO REED

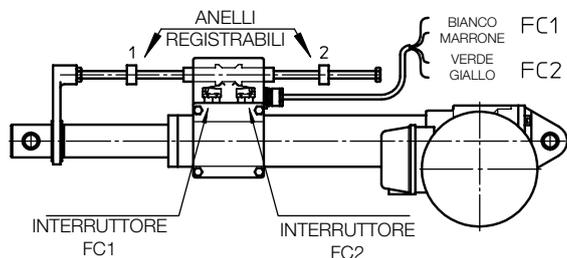
	DC	AC
Tensione nominale	(3 ... 130) V	(3 ... 130) V
Potenza max. commutabile	20 W	20 VA
Corrente max. commutabile	300 mA (carico resistivo)	
Carico max. induttivo	3 W	

Standard: sensore con contatto NC (normalmente chiuso) ed è dotato di led di segnalazione e variatore di protezione contro picchi di tensione.

Lunghezza cavo standard 2 m; fili 2 × 0.75 mm²

A richiesta sono disponibili configurazioni diverse: NO (normalmente aperto); CS (contatto in scambio). Per le configurazioni possibili contattare i nostri tecnici.

13.2 Finecorsa elettrici FCE (attuatori lineari ATL 10, ATL 12, BSA 10, BSA 12)



Due interruttori elettrici, alloggiati all'interno di una scatola di plastica, sigillata ed a tenuta, vengono azionati da due anelli registrabili, attraverso un cannotto forato.

Standard: gli interruttori sono cablati sul contatto NC, lunghezza cavo 1.5 m; fili 4 × 0.75 mm²

A richiesta possono essere cablati sul contatto NO oppure sul contatto in scambio CS (per le configurazioni possibili contattare i nostri tecnici).

VALORI NOMINALI DEL CONTATTO

Vtaggio	Corrente max.	
	Carico resistivo	Carico induttivo
250 Vac	5 A	3 A
30 Vdc	5 A	0.1 A
125 Vdc	1.4 A	-

Lunghezza min retracts L_c regolata dall'anello registrabile 1. Cavi interruttore FC1: BIANCO e MARRONE.

Lunghezza max estesa L_a regolata dall'anello registrabile 2. Cavi interruttore FC2: GIALLO e VERDE.

La posizione degli anelli di ottone lungo l'asta di supporto in acciaio inossidabile è facilmente registrabile.

ATTENZIONE! Gli interruttori elettrici possono funzionare soltanto se collegati in un circuito di controllo in modo da attivare dei relé. Non devono essere collegati in serie tra la sorgente di alimentazione del motore elettrico ed il motore stesso!